

Regelkonforme Flugplätze.

Von den Flugplatzbefürwortern wird der Ausbau der Brandensteinsebene abgelehnt. Die mögliche Ausbaustufen von 1.100 bzw. 1.200 m wären nicht regelkonform herzustellen.

Hier eine Liste vergleichbarer Verkehrslandeplätze, die alle regelkonform und uneingeschränkt zugelassen sind. Zugelassen für Turboprop-Maschinen und Jets bis 5,7 t. Zugelassen für den Instrumenten- und Charterflug.

Hassfurt, 1.043 m Startbahn, Instrumentenflug ,
Zugelassen von 5,7 bis 10,4 t

Bayreuth, 1.083 m Startbahn, Instrumentenflug,
Zugelassen von 5,7 bis 10,4 t, mit Charterflug

City Mannheim, 1066 m Startbahn, Instrumentenflug,
Zugelassen von 5,7 bis 10,4 t, mit Charterflug

Allendorf, 1.240 m Startbahn, Instrumentenflug,
Zugelassen bis 50 t.

Bamberg, 1.290 m Startbahn, „*Instrumentenflug wird ausgebaut*“,
Zulassung bis 10,4 t möglich.

Hof-Plauen, 1.480 m Startbahn, Instrumentenflug,
Regionalverkehr und Charterflüge eingestellt.

Neida, 1.800 m Startbahn, Instrumentenflug,
Für Regionalverkehr und Charterflüge geplant.